

Já foi escolhido o construtor do novo “ferryboat” eléctrico

Mobilidade Embarcação vai acabar com a emissão de 300 toneladas de dióxido de carbono pelo actual “ferry” e terá capacidade para mais viaturas e passageiros

O projecto de execução e da construção de um novo “ferryboat” eléctrico, a operar nas travessias entre o Forte da Barra e São Jacinto, foi adjudicado ao agrupamento de empresas constituído pela Navaltagua - Reparação e Construção Naval, S.A. e Navalrocha - Sociedade de Construção e Reparação Navais, S.A.. Implicará um investimento de 5.509.880 euros da Câmara Municipal de Aveiro, que propôs um prazo de 18 meses para a sua con-



D.R.

Actual “ferryboat” será substituído por outro mais “amigo” do ambiente

cepção e construção. Este será um dos assuntos discutidos na reunião pública do Executivo

que se realiza na tarde de hoje, no Centro Social de Requeixo. De acordo com a autarquia

aveirense, “o novo ‘ferryboat’ vai contribuir com zero emissões de CO2 para a atmosfera,

acabando com a emissão de 300 toneladas de CO2 [dióxido de carbono] pelo actual ‘ferry’, vai reduzir em cerca de 30 por cento o consumo energético (face ao actual ‘ferryboat’), vai ter níveis baixos de ruído e mais conforto para os passageiros, tendo mais capacidade de transporte de viaturas (30 por cento) e mais capacidade de transporte de passageiros (90 por cento)”.

A Câmara Municipal destaca que continua o seu “trabalho

de contributo para redução da pegada ecológica” no município, lembrando que a embarcação serão somados 27 moliceiros com motores eléctricos que em 2021 estarão a operar nos canais urbanos da Ria de Aveiro, o que significará uma redução de 400 toneladas de CO2, além dos três autocarros 100 por cento eléctricos que temos a operar no município de Aveiro, os únicos que a operadora Transdev tem em funcionamento em Portugal, num universo de 1.500 viaturas.

Este será o primeiro “ferryboat” eléctrico a operar em Portugal e dos primeiros em toda a Europa, estando em causa um investimento que será financiado pelos Fundos Comunitários do POSEUR - Programa Operacional de Sustentabilidade e Eficiência no Uso de Recursos, assegura a autarquia aveirense. ◀

Ncar by Litocar

Olá Aveiro! Chegámos.

Estamos na zona industrial junto ao estádio.

www.ncar.pt 808 500 112

Diário de Aveiro

2 DE JULHO DE 2020 QUINTA-FEIRA Edição n.º 11.744 DIÁRIO | 0,80 EUROS

Fundador Adriano Lucas (1925-2011) | Director Adriano Callé Lucas | Jornal defensor da valorização de Aveiro e da Região das Beiras



www.flyrent.pt
☎ 234 301 580

NOVO “FERRYBOAT” ELÉCTRICO JÁ FOI ENCOMENDADO

O projecto de construção do novo “ferry”, que irá assegurar as travessias entre o Forte da Barra e São Jacinto, foi adjudicado ao agrupamento de empresas Navaltagua/Navalrocha **Página 2**

RICARDO CARVALHAL



Escolas perdem funcionários, admitem não reabrir e fecham serviços

Administrativos e auxiliares saíram das escolas e passarão meses sem serem substituídos **Página 3**



Vá ao Zoo com
o Diário de Aveiro

Veja como na coluna de ofertas

**Best Youth hoje
no Teatro Aveirense
num registo intimista**
[Concerto | P4](#)

**Sydney Sylla
é reforço
do Beira-Mar**
[Futebol | P24](#)

**Illiabum aposta
em reestruturação
para revitalizar clube**
[Basquetebol | P23](#)

LEITÃO DE LEVIRA

SELECIONADO DA BAIRRADA, DESDE 1974

Para a melhor Festa, o melhor leitão

ENTREGA AO DOMICÍLIO

Tlm. 918 682 406

www.leitaodelevira.pt

Rua Principal, n.º 25 - LEVIRA - 3780-589 Vilarinho do Bairro