



Exportar por via ferroviária de Aveiro a Salamanca

Economia Pensar a ferrovia e colocá-la ao serviço das empresas foi o mote do jantar-palestra que o Rotary Club de Aveiro promoveu. O orador, Fernando Paiva de Castro, defendeu a construção de uma linha ferroviária de Aveiro a Salamanca

A importância do transporte ferroviário para as empresas foi o desafio do jantar-palestra, promovido, anteontem, pelo Rotary Club de Aveiro, e que teve Fernando Paiva de Castro como orador. O presidente da AIDA - Câmara de Comércio e Indústria do Distrito de Aveiro (AIDA CCI) lembrou que os custos de transporte são “uma fatia importante” para as empresas, “a quem é pedido para criarem emprego, exportarem, investirem e pagarem impostos”. Para isso, continuou, as “empresas têm de produzir e serem competitivas”.

E é por isso mesmo que Fernando Paiva de Castro defende que, em termos de exportação, o melhor caminho é pela ferrovia. O presidente da AIDA CCI lançou mesmo o repto de transformar este meio de transporte numa “bandeira pela qual temos de lutar”. “Mais de dois terços das exportações para a Europa têm origem no Centro e Norte de Portugal”, enfatizou para defender uma ligação eficaz entre os portos do Centro e



João Ribeiro, Fernando Castro e João José Barbosa

Norte com a rede ferroviária europeia, num percurso entre Aveiro e Salamanca. Uma medida que levaria à construção

de uma nova linha férrea, “com possibilidade para migrar para uma bitola europeia”, e com o recurso a fundos comunitários.

A propósito da ferrovia, Fernando Paiva de Castro levou até à discussão o Programa Nacional de Investimentos 2030. O presidente da AIDA CCI deixou de novo o alerta que este “deveria ter como prioridade a ligação ferroviária entre os portos do Norte e Centro de Portugal com a fronteira”. Uma preferência que estaria comprometida se o Corredor Internacional Norte “se limitar a uma nova ligação ferroviária electrificada, apenas entre Aveiro e Mangualde”.

Paulo Anes lembrou que, “há décadas”, os portugueses “proclamaram a vontade e a necessidade da reformulação dos sistemas ferroviários existentes”, que classificou como “frágeis e rudimentares”. O presidente dos rotários aveirenses defendeu, igualmente, a importância do “melhoramento efectivo das linhas primárias e secundárias” e da construção do “fundamental eixo estratégico ferroviário de ligação à Europa - Aveiro/Salamanca - para o tráfego misto em bitola europeia”. ◀

Diário de Aveiro

30 DE OUTUBRO DE 2019 QUARTA-FEIRA, Edição n.º 11.500 DIÁRIO | 0,80 EUROS

Fundador **Adriano Lucas** (1925-2011) | Director **Adriano Callé Lucas** | Jornal defensor da valorização de Aveiro e da Região das Beiras

Suítes
desde 25

Motel Eclipse

Deixe-se levar pela imaginação...



Tf: 234 917 942 • www.moteleclipse.pt

TRIBUNAL VAI DECIDIR SE VENDA DE CARRO DE ANGÉLICO FOI FORJADA

O dono de um “stand” e a sua ex-mulher são acusados de ter falsificado o contrato de compra e venda do carro que o actor conduzia quando sofreu o acidente fatal em Estarreja. **Página 11**

Fly
rent-a-car
www.flyrent.pt
☎ 234 301 580

**Bienal de Cerâmica,
a mais internacional
de sempre**

Tentativa de roubo em ourivesaria de Ovar dá pena de cadeia P11

Unidade de Saúde “trocada” por Cuidados na Comunidade

**Associação
vai seleccionar
os melhores
restaurantes
de Aveiro
P6**

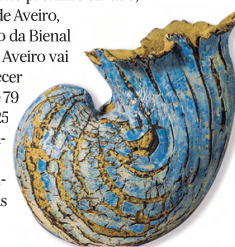
Presidente da AIDA quer ligação de Aveiro a Salamanca

Escolas de samba vão receber apoio da Mealhada P22

2020, o ano da Avenida e do Rossio

Câmara de Aveiro apresentou o seu Orçamento para o próximo ano **Página 3**

Inaugurada no próximo sábado, no Museu de Aveiro, a 14.ª edição da Bienal Artística de Aveiro vai dar a conhecer 98 obras de 79 artistas de 25 nacionalidades. Inclui palestras, visitas guiadas ou oficinas.



Página 2

Isaac Cissé vive uma boa fase no Beira-Mar

Recreio de Águeda tem objectivos altos para a nova época

GRANTURINO
Steak house

REABRE **dia 31 Outubro**
C/Nova Gerência e remodelado



RIA, ANTÔNIO SANTOS LÉ 181 3800-105 AVEIRO
RESERVAS: 2211 440 067 / 2204 440 069